

# Galerie der Züge – Züge der Galerie



## Pressemappe von [www.bahngalerie.de](http://www.bahngalerie.de) Detlef Klein, Rodgau

Entstehung der Internetpräsenz	2
Die BahnGalerie	3
Foto-Kunst-Drucke	4
Das Kalenderblatt	5
Foto-CDs	6
Geschichte des Fotografierens	7
Veröffentlichungen	9
Bild-Archiv der BahnGalerie	9
Impressum	16

# Galerie der Züge – Züge der Galerie

Die BahnGalerie präsentiert nicht nur eine umfangreiche Fotogalerie, sondern auch Fahrtberichte, Grußkarten, Aquarell-Kunstdrucke (Thema Bahn), einen Shop und Infos rund um die Welt der Eisenbahnen.

## Entstehung der Internetpräsenz

Bereits im Jahre 1999 startete das Projekt der BahnGalerie und ging im Februar 2000 unter der Webadresse [www.bahngalerie.de](http://www.bahngalerie.de) online. Da ich meine Fotografien nicht nur in Alben, Kisten oder Magazinen aufbewahren wollte entschied ich mich, einen Teil davon durch das Internet einer breiten Öffentlichkeit zugänglich zu machen. Heute präsentiert die BahnGalerie nicht nur eine umfangreiche Fotogalerie, sondern auch Fahrtberichte, Grußkarten, Aquarell-Kunstdrucke (Thema Bahn), einen Shop ([www.bahngalerie24.de](http://www.bahngalerie24.de)) und Infos rund um die Welt der Eisenbahnen.

Ich hatte damals versucht, alle Fotos in einer einigermaßen akzeptablen Ladezeit einzustellen. Die Images hatten im Schnitt ca. 100-200 Kb bei einer Größe von 600x400 Pixel. Ich hoffte, dass die Ladezeiten auch für Modembenutzer noch akzeptabel ist. Optimal lassen sich die Seiten der BahnGalerie mit einer Screen-Auflösung von 1024x768 anzeigen, sie sollten aber auch noch mit 800x600 Pixel darstellbar sein. Alle Aufnahmen sind bis auf wenige Ausnahmen, die dann auch dementsprechend benannt sind eigenen Ursprungs. Das heißt, es gibt keinerlei Rechte dritter Personen an diesen Bildern.

Heute sind die alten Aufnahmen wegen eines leistungsfähigeren Scanners überarbeitet worden und neu eingestellt. Die Größe beträgt heute 750x500 dpi, sie sind dementsprechend etwas „schwerer“. Ein Modem hat doch heute kaum noch jemand im Einsatz.



# Galerie der Züge – Züge der Galerie

Eine weitere Abteilung der BahnGalerie zeigt verschiedene Reise- und Fahrtberichte sowie „Specials“ wie Ansichtssachen, Kuriositäten oder Ausrutscher; also Aufnahmen die nicht unbedingt die klassische Eisenbahnfotografierart darstellen.

## Foto-Kunst-Drucke

Aus Fotos kleine Kunstwerke schaffen. Diese Art der Darstellung von Bahnen und Zügen wird in einem dritten Abschnitt behandelt. Es ist einfach die ultimative Ge- und Verschenkidee. Hier gibt es noch bezahlbare Kunst. Als Mitbringsel, als Anerkennung oder auch einfach nur so...



# Galerie der Züge – Züge der Galerie

Die Foto-Kunst-Drucke entstanden aus Fotografien, die digital bearbeitet wurden. Der Druck erfolgt auf hochwertigem DinA4 Aquarell-Papier im Format von ca. 24x 15 cm. Es handelt sich bei den Bildern um eine *limitierte, nummerierte und signierte Auflage*.

## Das Kalenderblatt

Ein vielbesuchtes Highlight auf der BahnGalerie ist das monatlich neu erscheinende Kalenderblatt. Bereit gestellt zum Download sind jeweils drei Monatsblätter für den Ausdruck auf dem heimischen Printer. Jedes Jahr hat ein eigenes Thema, die vergangenen Jahre können auf einer CD bestellt werden.



# Galerie der Züge – Züge der Galerie

## Foto-CDs

Immer wieder jährlich erscheinen bei der BahnGalerie FotoCDs. Die FotoCDs der Reihe **FotoReise** haben die Dokumentation einer Fahrtstrecke zum Inhalt. Es werden nicht nur die zahlreichen Fotos beschrieben, sondern es wird auch Bezug auf die Städte, Dörfer und Gemeinden genommen die entlang der Strecke liegen. Auch die Landschaften durch die der Zug fährt finden eine ausführliche Erwähnung. Auf den FotoCDs der Reihe **Edition** sind 50 Aufnahmen aus dem Archiv der BahnGalerie enthalten.



Alle CDs beinhalten neben den Fotos und der Texte eine Diashow und einen Bildschirmschoner.

Aktuell ist 2013 eine Neuauflage der Berninastrecke erschienen. (auch für Smartphone und Pad geeignet)

# Galerie der Züge – Züge der Galerie

## Geschichte des Fotografierens

### **Am Anfang war die Modellbahn.**

Schon im Elternhaus war damals eine Modellbahn fest aufgebaut, somit wurde schon im Kindesalter eine Beziehung zur Bahn hergestellt. Da dies damals ja Vaters Eisenbahnanlage war, ebte das Interesse mit den Jahren so langsam ab. Die Sturm- und Drangzeit der Jugend hatte dann so recht wenig mit der kleinen und großen Bahn zu tun, es gab ja sooo viel Wichtigeres zu erleben. Bereits als Knirps hatte ich einen eigenen Fotoapparat, so eine Agfaklack, aber 6x6 Format (120er Film); ich glaube, was anderes gab es damals gar nicht. Aus dieser Zeit stammt auch mein erstes und einzigstes Eisenbahnfoto.



Mein Vater fotografierte damals mit einer 2-äugigen Rolleiflex, die ich mir später (so 10 Jahre später) ab und an mal auslieh. Ich selbst hatte dann mit einer Leica 4,5 x 4,5

## **Galerie der Züge – Züge der Galerie**

(127er Film, Erbstück vom Großvater) rumgeknipst; den Kasten habe ich heute noch. Nach einer gewissen Phase des Super8-Filmens (noch keine Eisenbahn, leider) erstand ich dann die erste KB-Kamera (gebraucht, Practica, alles manuell). Erst Anfang der 80er Jahre erreichte mich der Eisenbahnvirus wieder. Ich baute mir eine eigene Anlage (N-Spur) im Keller auf. So langsam kam dann auch das Interesse zur großen Bahn, und über verschiedene Wege wurde eine Verbindung zu einem Verein für Eisenbahnfreunde geknüpft. Dieser Verein, ja es sind die Verkehrsfreunde Stuttgart, unternimmt jedes Jahr eine bis zwei Fahrten mit extra dazu gecharterten Sonderzügen im In- und Ausland. (mehr dazu unter Verkehrsfreunde Stuttgart)

Nun war es dann endlich auch an der Zeit, das fototechnische Equipment auszutauschen. Nach einigem Abwägen des Für und Wider, entschied ich mich für Nikon. Ich legte mir eine F801 zu und eine FE (gebraucht) als stille Reserve, oder für ein anderes Filmmaterial. Meine erste Fahrt mit den VFS führte in die Westschweiz und nach der nächsten Exkursion unter anderem nach Graubünden flog meine oben erwähnte N-Spur Modellanlage in die Schachteln zurück. Ich fasste den Gedanken, mich der Schmalspur zu widmen, speziell der Rhätischen Bahn. Heute hat eine kleine Anlage im Keller die Aufgabe, mich vom Fotografieren und der sich anschließenden Verarbeitung fürs Web abzulenken.

Nun sind einige Jahre ins Land gezogen, es gibt ja immer weniger Filmmaterial zu kaufen und ein umschwenken auf digitale Belichtung stand an. Ich habe es lange analog ausgehalten, war doch FX für mich eine Voraussetzung, das Analoge in den Schrank zu verlegen. Im Jahr 2009 erstand ich dann eine D700. Nun ja, sie war ja nicht teurer als die F4; jedenfalls zahlenmäßig;-). Die alten Objektive konnte ich also nahtlos übernehmen. Das ging dann so 4 Jahre gut. Die neueste Errungenschaft ist nun eine Nikon Df, die liegt in der Hand wie meine FE. Naja, so ähnlich. Ein paar neue Linsen (85 1.8) und (24-70 2.8) liegen nun auch noch in der Tasche.



# Galerie der Züge – Züge der Galerie

## Veröffentlichungen

Fotos aus der BahnGalerie wurden bereits in verschiedene Publikationen und Werbeaktionen genutzt. So zum Beispiel erschien im südafrikanischen Verlag „NEW HOLLAND PUBLISHERS LTD“ der Bildband **Extraordinary Railway Journeys** mit Bildern von der Rhätischen Bahn und der Gotthardstrecke.

Veröffentlicht wurden verschiedene Fotos auf der Internetseite des Fernsehsenders n-tv/CNN innerhalb deren Bildergalerie (Thema: Träume aus Stahl und Rauch).

Aufnahmen der BahnGalerie erschienen bereits in verschiedenen Geschäftsberichten, in Prospekten und auch innerhalb von Presseerzeugnissen.

## Bild-Archiv der BahnGalerie

Die BahnGalerie zeigt auf ihren Internetseiten nur einen Auszug aus dem gesamten Fotobestand. Es wird versucht, im Laufe der Zeit alle besuchten und fotografisch dokumentierten Bahngesellschaften innerhalb der Webpräsenz zu veröffentlichen. Sollten also Aufnahmen von Bahngesellschaften oder Bahnlandschaften oder ein bestimmtes Foto gesucht sein, die auf den Seiten der BahnGalerie (noch) keinen Platz gefunden haben, so scheuen Sie sich bitte nicht, über die Kontakt-Seite mit mir in Verbindung zu treten. Sie können mir aber auch eine E-Mail zukommen lassen. Für folgende Bahngesellschaften/Bahnstrecken kann Bildmaterial zur Verfügung gestellt werden:

# Galerie der Züge – Züge der Galerie

## Deutschland

AVG	Albtal Verkehrsgesellschaft
	Brohltal Bahn
BLE	Butzbach-Licher Eisenbahn
DB	Deutsche Bahn
DKB	Dürener Kreisbahn
FKE	Frankfurt-Königsteiner Eisenbahn
HLB	Hessische Landesbahn
HSB	Harzer Schmalspurbahnen
HZL	Hohenzollerische Landesbahn
KVG	Kahlgrund Bahn
KEG	Karsdorfer Eisenbahn
KBE	Köln-Bonner Eisenbahn
	Lößnitztalbahn
OSB	Ortenau-S-Bahn
RB	Regental Bahn
	Rennsteigbahn
	S-Bahn Berlin
SWEG	Südwestdeutsche Verkehrsaktiengesellschaft
TSB	Taunusbahn
TMB	Trossinger Museumsbahn
	Vogtland Bahn
	Weißeritztal Bahn
	Wendelstein Bahn

# Galerie der Züge – Züge der Galerie

## Schweiz

AB	Appenzeller Bahn
AL	Aigle-Leysin Bahn
AOMC	Aigle-Ollon-Monthey-Champéry (Morgins)
ARB	Art-Rigi-Bahn
ASD	Aigle-Sépey-Diablerets
BD	Bremgarten-Dietikon Bahn
BOB	Berner Oberland Bahn
BLS	Bern-Lötschberg-Simplon Bahn
BLT	Basel-Land Transport
DFB	Dampfbahn Furka Bergstrecke
FART	Ferrovie Autolinee Regionali Ticinesi (Centovalli)
FLP	Ferrovio Lugano-Ponte Tresa
FM	Ferrovio Mesolcinese
FMG	Ferrovio Monte Generoso
FO	Furka-Oberalp Bahn
GGB	Gornergrat-Bahn
GFM	Chemin de Fer Fribourgeois
LO	Lausanne-Ouchy
MGB	Matterhorn-Gotthard-Bahn
MOB	Montreux Oberland Bahn
OC	Orbe-Chavornay-Bahn
OEBB	Oensingen-Balstal-Bahn
RhB	Rhätische Bahn
RHB	Rorschach Heiden Bahn
SBB	Brünigbahn
SBB	Schweizerische Bundesbahnen
SZU	Sihltal Zürich Ütliberg Bahn
TB	Trogener Bahn
TMR	Transports de Martigny et Régions SA

## **Galerie der Züge – Züge der Galerie**

TPC	Transports Publics du Chablais
-----	--------------------------------

VRB	Viznau-Rigi-Bahn
-----	------------------

YStC	Yverdon-Ste-Croix-Bahn
------	------------------------

# Galerie der Züge – Züge der Galerie

## Österreich

	Achensee Bahn
ÖBB	Österreichische Bundesbahn
MzB	Mariazellerbahn
MBS	Montafoner Bahn
	Pinzgaubahn
	Salzburger Lokalbahn
	Schafbergbahn
SuH	Stern und Hafferl
ZTB	Zillertal Bahn

## sonstige Strecken/Bahnabschnitte

	Apreschviller (F)
	Centovalli Bahn (CH)
	Emmental (CH)
	Gotthard Bahn (CH)
	Kandertal Bahn (D)
	Rittner Bahn (I)
	Rodgau Bahn (D)
	Trento-Male (I)
	Venn Bahn (B)

# Galerie der Züge – Züge der Galerie

## Berühmte Züge

Bernina-Express (CH)

Glacier-Express (CH)

## Straßenbahnen

Basel (CH)

Bern (CH)

Bonn

Chemnitz

Darmstadt

Dresden

Erfurt

Frankfurt am Main

Genf (CH)

Görlitz

Gotha

Karlsruhe

Kassel

Kirnitschtal

Köln

Naumburg

Nürnberg

SVB Saarbrücken

SSB Stuttgart

ZVB Zürich (CH)

Zwickau

## Galerie der Züge – Züge der Galerie

Alle Bilder können in den folgenden Formaten auf CD-Rom oder per Web zur Verfügung gestellt werden:

Typ	Format	Bildgröße ca.	Größe ca. entpackt	Format	Einsatz gebiete
Layout-Bilder	72 dpi	280 x 180 Pixel	150 KB	JPEG RGB	Layout
Standard-Bild	72 dpi	600 x 400 Pixel	0,7 MB	JPEG RGB	Web
Standard-Bild	12x18cm, 300 dpi	2100 x 1400 Pixel	8,5 MB	JPEG RGB	Druck bis ca. 125%, Web
Standard-Bild	27x17cm, 300 dpi	3200 x 2000 Pixel	18 MB	JPEG RGB	Druck bis ca. 125%, Web
Tiff-Image	36x24mm, 4000 dpi	5300 x 3500 Pixel	55 MB*	Tiff RGB	Druck bis ca. 125%, Web
Tiff Image	300 dpi	ca. 4100 x 2800 Pixel	67 MB16Bit	TIFF RGB	Druck

\*auf Wunsch auch in 16Bit Farbtiefe (ca. 110 mb)

Eingescannt werden die Images mit Nikon LS V ED unter einer Auflösung von 4000 dpi. Weitere Einzelheiten wie Nutzungsbedingungen und Preise entnehmen Sie bitte der aktuellen Webseite der BahnGalerie

<http://www.bahngalerie.de\bahn\service\lizenz.htm>

# Galerie der Züge – Züge der Galerie

Impressum

[www.bahngalerie.de](http://www.bahngalerie.de)

Detlef Klein  
Saalburgring 30

63110 Rodgau

Tel: +49 (0)6106 22025  
e-Mail: [d.klein@bahngalerie.de](mailto:d.klein@bahngalerie.de)

Stand : 01.04.2014